

PARC ÉOLIEN DE «SAINT-IGEAUX» Commune de Saint-Igeaux (22)

ÉTUDE D'IMPACT



Cahier de photomontages



**AEPE
Gingko**

Atelier d'écologie paysagère
& environnementale

7, rue de la Vilaine
Saint-Mathurin-sur-Loire
49 250 LOIRE-AUTHION

02 41 68 06 95
www.aepe-gingko.fr
contacts@aepe-gingko.fr

JUILLET 2018

SOMMAIRE

MÉTHODOLOGIE DE RÉALISATION DES PHOTOMONTAGES..... 5

I. MÉTHODOLOGIE DE RÉALISATION DES PHOTOMONTAGES..... 6

II. LOCALISATION DES PHOTOMONTAGES À L'ÉCHELLE DE L'AIRE D'ÉTUDE ÉLOIGNÉE..... 7

III. LOCALISATION DES PHOTOMONTAGES À L'ÉCHELLE DE L'AIRE D'ÉTUDE RAPPROCHÉE..... 8

IV. LOCALISATION DES PHOTOMONTAGES À L'ÉCHELLE DE L'AIRE D'ÉTUDE IMMÉDIATE..... 9

V. TABLEAU RÉCAPITULATIF DES PHOTOMONTAGES..... 10

VI. GLOSSAIRE..... 12

COMPARAISON DE VARIANTES..... 13

I. LES VARIANTES COMPARÉES..... 14

II. LOCALISATION DES PHOTOMONTAGES POUR LA COMPARAISON DE VARIANTES..... 15

III. COMPARAISON DES VARIANTES 16

- PM 01 - Hameau «Nonéno»..... 16

- PM 05 - Saint-Igeaux, sortie ouest..... 18

- PM 07 - Hameau «Kerlabour»..... 20

- PM 13 - Saint-Éloi, route communale..... 22

- PM15 - RD95..... 24

- PM 19 - RD890, aire de repos vers Montohan..... 26

- PM 28 - RN164, giratoire échangeur de Gouarec..... 28

PRÉSENTATION DES PHOTOMONTAGES AVEC LA VARIANTE RETENUE (VARIANTE N ° 3)..... 31

PM 01 - Hameau «Nonéno»..... 32

PM 01 - Hameau «Nonéno»..... 33

PM 02 - Hameau «Quéhéro», route d'accès..... 34

PM 02 - Hameau «Quéhéro», route d'accès..... 35

PM 03 - Hameau «Penanguer»..... 36

PM 03 - Hameau «Penanguer»..... 37

PM 04 - Hameau de «Kermarc'h»..... 38

PM 04 - Hameau de «Kermarc'h»..... 39

PM 05 - Saint-Igeaux, sortie ouest..... 40

PM 05 - Saint-Igeaux, sortie ouest..... 41

PM 06 - «Kersaliou»..... 42

PM 06 - «Kersaliou»..... 43

PM 07 - Hameau «Kerlabour»..... 44

PM 07 - Hameau «Kerlabour»..... 45

PM 08 - Entrée sud de Saint-Igeaux, via la RD44a..... 46

PM 08 - Entrée sud de Saint-Igeaux, via la RD44a..... 47

PM 09 - Centre-bourg de Sainte-Tréphine..... 48

PM 09 - Centre-bourg de Sainte-Tréphine..... 49

PM 10 - RD50..... 50

PM 10 - RD50..... 51

PM 11 - Chapelle Saint-Eloi..... 52

PM 11 - Chapelle Saint-Eloi..... 53

PM 12 - Entrée sud-ouest de Sainte-Tréphine..... 54

PM 12 - Entrée sud-ouest de Sainte-Tréphine..... 55

PM 13 - Saint-Eloi, route communale..... 56

PM 13 - Saint-Eloi, route communale..... 57

PM 14 - RD44, «Keriolet»..... 58

PM 14 - RD44, «Keriolet»..... 59

PM 15 - RD95..... 60

PM 15 - RD95..... 61

PM 16 - Sortie sud de Saint-Nicolas-du-Pélem, via la RD5..... 62

PM 16 - Sortie sud de Saint-Nicolas-du-Pélem, via la RD5..... 63

PM 17 - Plussulien, sortie ouest via la RD44..... 64

PM 17 - Plussulien, sortie ouest via la RD44.....	65	PM 32 - Eglise de Saint-Gelven.....	96
PM 18 - Plussulien, rue de l'école.....	66	PM 32 - Eglise de Saint-Gelven.....	97
PM 18 - Plussulien, rue de l'école.....	67	PM 33 - Allées couvertes des landes de Liscuit.....	98
PM 19 - RD790, aire de repos vers Montohan.....	68	PM 33 - Allées couvertes des landes de Liscuit.....	99
PM 19 - RD790, aire de repos vers Montohan.....	69	PM 34 - Saint-Gelven, sud du bourg.....	100
PM 20 - Rempart des Tourelles, Saint-Nicolas-du-Pélem.....	70	PM 34 - Saint-Gelven, sud du bourg.....	101
PM 20 - Rempart des Tourelles, Saint-Nicolas-du-Pélem.....	71	PM 35 - GR37.....	102
PM 21 - Saint-Nicolas-du-Pélem, centre-bourg.....	72	PM 35 - GR37.....	103
PM 21 - Saint-Nicolas-du-Pélem, centre-bourg.....	73	PM 36 - Chapelle Saint-Gilles, Gouarec.....	104
PM 22 - Saint-Nicolas-du-Pélem, haut de coteau.....	74	PM 36 - Chapelle Saint-Gilles, Gouarec.....	105
PM 22 - Saint-Nicolas-du-Pélem, haut de coteau.....	75	PM 37 - Gouarec, RD2164.....	106
PM 22bis - Saint-Nicolas-du-Pélem, haut de coteau (bis).....	76	PM 37 - Gouarec, RD2164.....	107
PM 22bis - Saint-Nicolas-du-Pélem, haut de coteau (bis).....	77	PM 38 - Hameau «le Ruhaër», Arrée.....	108
PM 23 - Chapelle Sélédin.....	78	PM 38 - Hameau «le Ruhaër», Arrée.....	109
PM 23 - Chapelle Sélédin.....	79	PM 39 - RN164 / RD2164, rond-point.....	110
PM 24 - RD76, point de vue panoramique.....	80	PM 39 - RN164 / RD2164, rond-point.....	111
PM 24 - RD76, point de vue panoramique.....	81	PM 40 - Cîme de Kerchouan.....	112
PM 25 - RD5, Kerbihan.....	82	PM 40 - Cîme de Kerchouan.....	113
PM 25 - RD5, Kerbihan.....	83	PM 41 - RD790, Locoal.....	114
PM 26 - RD8, Kergornic.....	84	PM 41 - RD790, Locoal.....	115
PM 26 - RD8, Kergornic.....	85	PM 42 - Butte Saint-Michel.....	116
PM 27 - Corlay, sortie ouest via la RD790.....	86	PM 42 - Butte Saint-Michel.....	117
PM 27 - Corlay, sortie ouest via la RD790.....	87	IV. GLOSSAIRE.....	118
PM 28 - RN164, rond point échangeur de Gouarec.....	88		
PM 28 - RN164, rond point échangeur de Gouarec.....	89		
PM 29 - Corlay, lotissements sud.....	90		
PM 29 - Corlay, lotissements sud.....	91		
PM 30 - Château de Corlay.....	92		
PM 30 - Château de Corlay.....	93		
PM 31 - Croix de Kerlouret, l'Arrée.....	94		
PM 31 - Croix de Kerlouret, l'Arrée.....	95		

MÉTHODOLOGIE DE RÉALISATION DES PHOTOMONTAGES

I. MÉTHODOLOGIE DE RÉALISATION DES PHOTOMONTAGES

Un photomontage doit permettre à un observateur de se faire une opinion, aussi précise que possible, de la perception visuelle d'un futur parc éolien dans son environnement. Pour que cette opinion ne soit pas faussée, il est impératif que les photomontages soient réalisés, présentés et observés selon une méthode fondée, précise et rigoureuse.

La localisation des points de vue est déterminée par le paysagiste suite à l'évaluation des zones à enjeux et sensibilités dans le cadre de l'état initial paysager. Une fois sur le terrain, la localisation réelle peut différer légèrement de la localisation théorique du fait des nombreux masques naturels réduisant la visibilité en direction du futur parc. Une fenêtre de visibilité ou ouverture paysagère est généralement recherchée afin d'obtenir le point de vue le plus favorable en terme de profondeur de perception, correspondant à l'impact le plus fort.

Les photographies sont réalisées avec un CANON 6D équipé d'un objectif 50 mm (focale équivalente de 50 mm car boîtier reflex plein format), qui se rapproche le plus de la perception de l'œil humain (focale équivalente proche ou égale à 50 mm).

L'assemblage de 5 photos (minimum) permet d'obtenir une photo panoramique en format 120° x 26°. Un cadrage au niveau des éoliennes sera par la suite réalisé en format 60°, qui correspond à notre champ visuel, lorsque nous regardons devant nous, sans mouvement de tête ni gymnastique de la pupille.

Pour chaque prise de vue, les informations suivantes sont répertoriées : date, heure, distance à l'éolienne la plus proche, conditions climatiques, localisation sur un extrait SCAN25®.

Le photomontage est lui aussi réalisé en deux formats : 120° x 26° pour le panoramique en vue filaire (éoliennes représentées en couleur et non gommées) et 60° x 26° pour la restitution en vue réaliste (photomontage avec éoliennes gommées en fonction des différents filtres visuels - végétation, bâti... - et recadré à 60°, ce qui correspond à la portion nette de notre champ visuel).

Chaque photomontage est réalisé sous le logiciel WindPro. La localisation précise des éoliennes ainsi que la localisation de la prise de vue sont renseignées. La connaissance de l'azimut (direction du cône de vision depuis la prise de vue) permet de situer précisément la position des éoliennes. Des repères du paysage (éoliennes existantes, bâti, etc.) sont utilisés comme points de calage. Enfin, l'indication de la date, de l'heure et des conditions climatiques permet de régler de manière la plus réaliste possible la couleur des éoliennes pour obtenir un rendu optimum. Dans le cas où les éoliennes du projet ne sont pas visibles, une représentation en couleur est fournie pour permettre de les localiser (vue filaire).

IDENTIFICATION THÉORIQUE DES SECTEURS POTENTIELLEMENT SENSIBLES

Les secteurs potentiellement sensibles sont identifiés de manière théorique par un croisement entre les éléments mis en évidence par l'analyse paysagère et patrimoniale, et la carte de visibilité des éoliennes.

La carte de visibilité réalisée par système d'information géographique sur la base du relief, des secteurs de boisements et les principales zones bâties, permet d'affiner de manière théorique les zones depuis lesquelles les éoliennes sont susceptibles d'être vues et les secteurs préservés de perspectives en direction des éoliennes. La couche CORINE Land Cover est utilisée pour générer les masques bloquant le regard : une hauteur de 10 mètres est affectée aux boisements. Cette analyse ne prend néanmoins pas en compte les masques visuels ponctuels, tels que les haies bocagères, les talus, le bâti isolé... Ce résultat permet de repérer les principaux lieux de vie, lieux de circulation ou secteurs patrimoniaux potentiellement sensibles :

- À l'échelle de l'aire d'étude éloignée : grandes villes, axes de communication fortement fréquentés telles que des routes nationales, des routes départementales structurantes, des chemins de grandes randonnées reconnus, des monuments historiques, des sites classés emblématiques, etc. ;

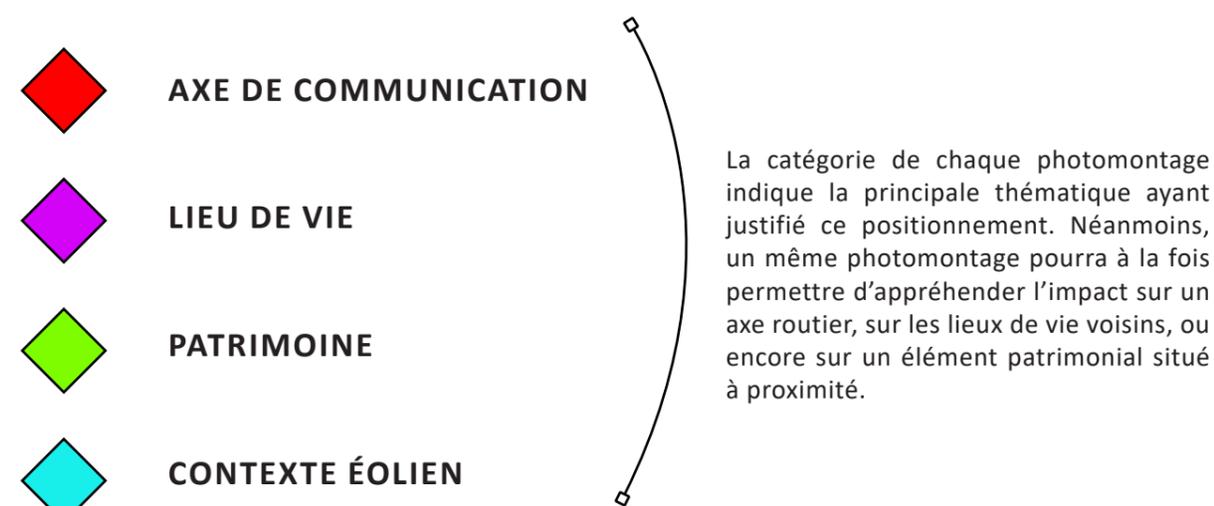
- À l'échelle de l'aire d'étude rapprochés : les lieux de vie et d'habitat, routes, etc. plus secondaires.

Les secteurs sensibles retenus à cette étape sont donc les principaux lieux de vie, lieux de passages et secteurs patrimoniaux situés dans les zones depuis lesquelles les éoliennes sont susceptibles d'être vues.

IDENTIFICATION AFFINÉE PAR UN REPÉRAGE DE TERRAIN

Le repérage de terrain est réalisé dans la mesure du possible lors d'une journée aux conditions météorologiques optimales (pour assurer une visibilité maximale). Les secteurs sensibles identifiés de manière théorique sont parcourus. Ainsi sont écartés les points de vue qui comportent des éléments ponctuels masquant les visions dès le premier plan (végétation, bâti, talus...).

Les photomontages sont répartis en plusieurs grandes catégories (cf. ci-dessous).

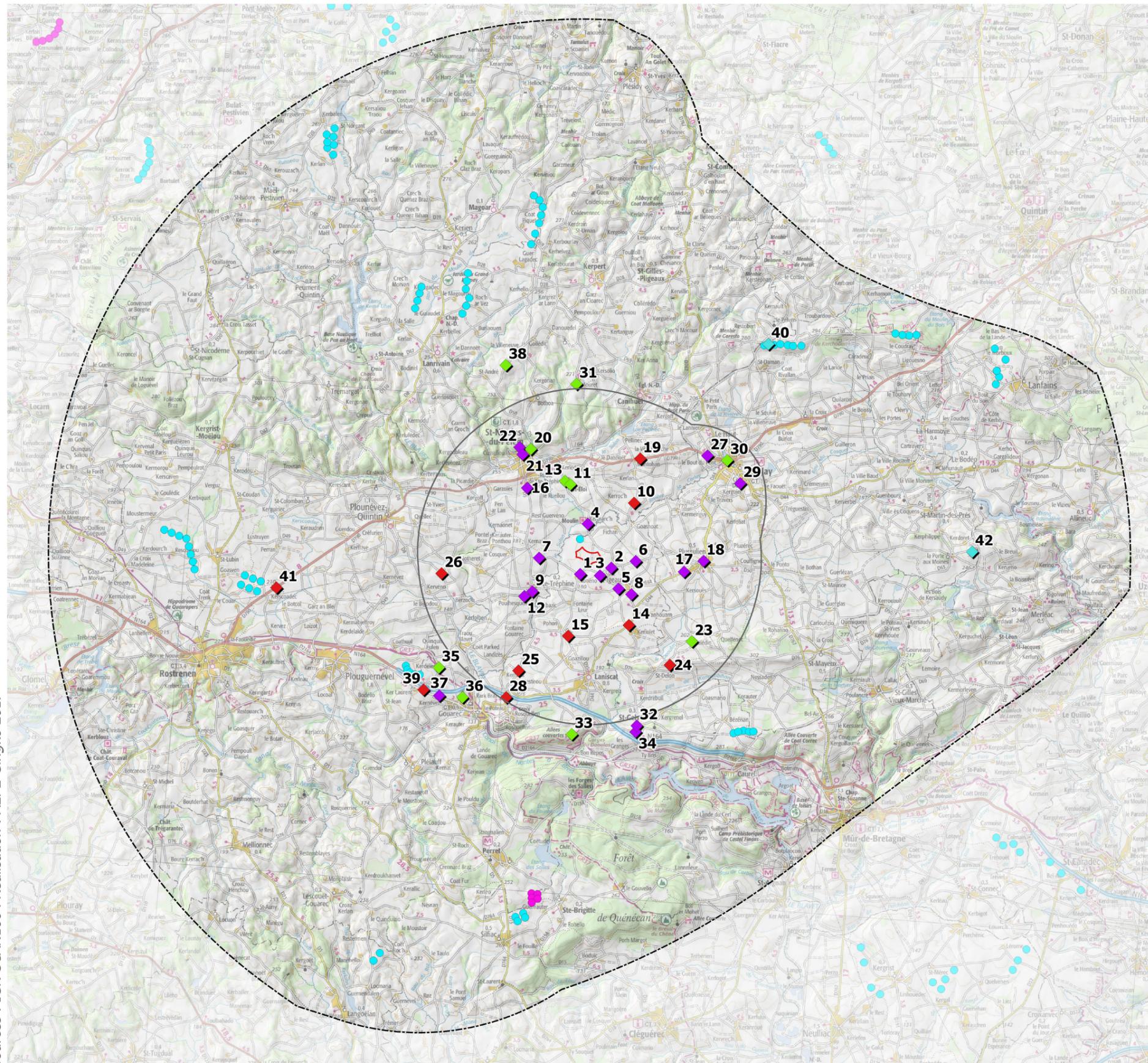


REPRÉSENTATION DES AUTRES PARCS ÉOLIENS ET ÉTUDE DES EFFETS CUMULATIFS

Les autres parcs éoliens construits recensés à l'échelle de l'aire d'étude éloignée sont représentés sur l'ensemble des photomontages (vue filaire et photomontage réaliste le cas échéant), afin de garantir une prise en compte optimale des effets cumulatifs. La vue filaire facilite l'identification des différents parcs grâce à leur repérage selon différentes couleurs et annotations (nom du parc figurant dans le bandeau au-dessus de la vue filaire).

Lorsque les masques opaques du territoire (topographie, couvert végétal, trame bâtie...) expliquent qu'un parc éolien ne soit pas perceptible depuis un point d'observation donné, son nom est représenté entre parenthèses dans le bandeau au-dessus de la vue filaire.

II. LOCALISATION DES PHOTOMONTAGES À L'ÉCHELLE DE L'AIRE D'ÉTUDE ÉLOIGNÉE



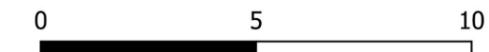
- Zone d'implantation potentielle
- Aire d'étude rapprochée
- Aire d'étude éloignée

Points de photomontage par motif principal

- ◆ AXE
- ◆ EFFETS CUMULES ET/OU CUMULATI
- ◆ LIEU DE VIE
- ◆ PATRIMOINE

Contexte éolien

- éolienne construite
- éolienne en projet

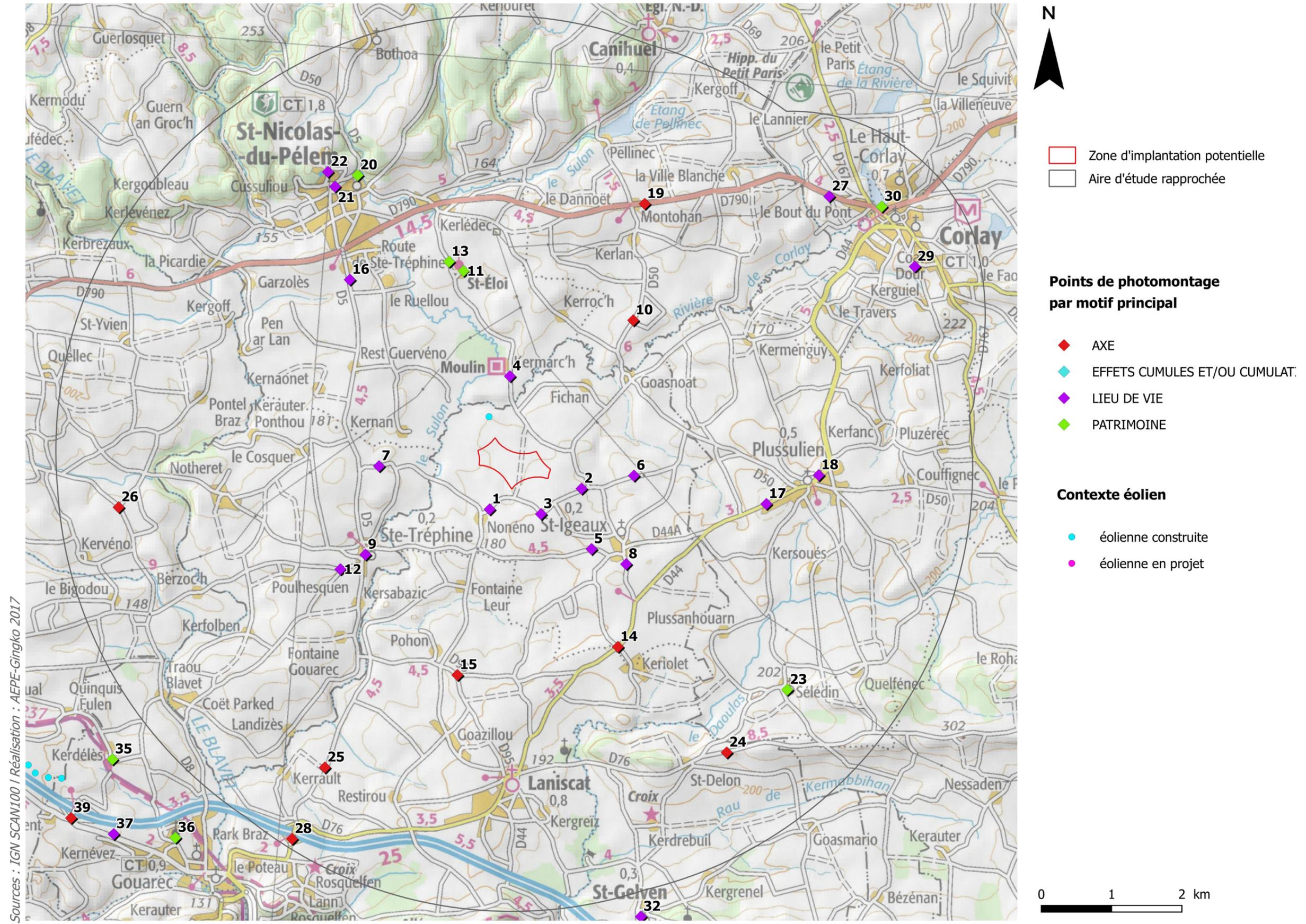


Sources : IGN SCAN100 / Réalisation : AEPE-Gingko 2017



Localisation des points de photomontages à l'échelle de l'aire d'étude éloignée

III. LOCALISATION DES PHOTOMONTAGES À L'ÉCHELLE DE L'AIRE D'ÉTUDE RAPPROCHÉE

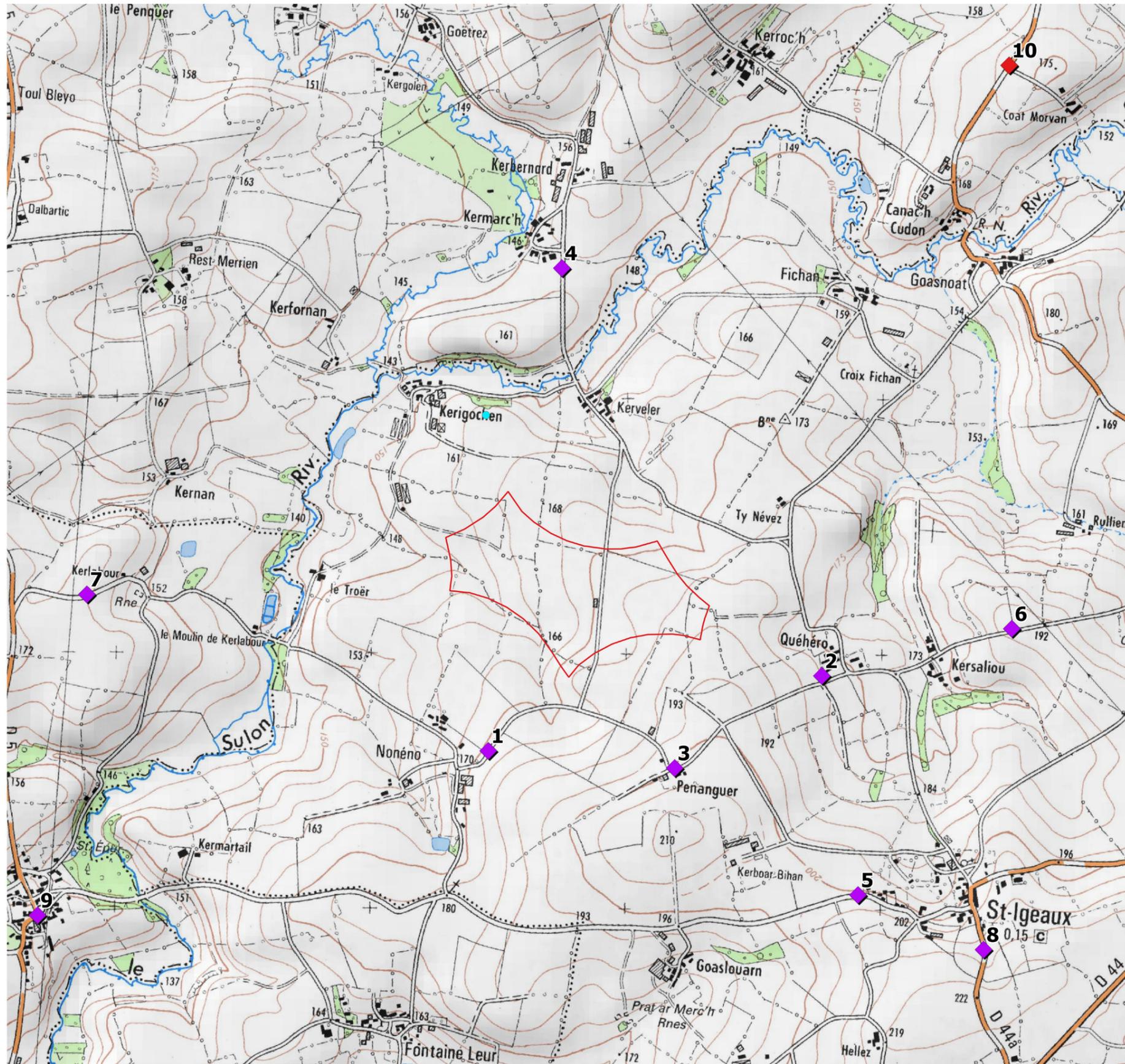


Sources : IGN SCAN100 / Réalisation : AEPE-Gingko 2017



Localisation des points de photomontages à l'échelle de l'aire d'étude rapprochée

IV. LOCALISATION DES PHOTOMONTAGES À L'ÉCHELLE DE L'AIRE D'ÉTUDE IMMÉDIATE



 Zone d'implantation potentielle

**Points de photomontage
par motif principal**

 AXE

 LIEU DE VIE

Sources : IGN SCAN25 / Réalisation : AEPE-Gingko 2017



Localisation des points de photomontages à l'échelle de l'aire d'étude immédiate

V. TABLEAU RÉCAPITULATIF DES PHOTOMONTAGES

Numéro	Commune	Aires d'étude	Motif 1	Motif 2	Localisation	Commentaire	LAT WGS	LONG WGS	Photomontage à 360°	Heure de la prise de vue (les 03 et 04/10/2017)
1	ST IGEAUX	RAPPROCHEE	LIEU DE VIE		Frange est du hameau de Nonéno via la route d'accès	Etude de la perception depuis le lieu dit Nonéno au sud du projet	48°16'33.58"N	3° 7'52.29"O		14h26
2	ST IGEAUX	RAPPROCHEE	LIEU DE VIE		Frange sud-ouest du hameau de Quéhéro	Etude de la perception depuis les hameaux proches à l'est du projet	48°16'46.33"N	3° 6'50.16"O		15h06
3	ST IGEAUX	RAPPROCHEE	LIEU DE VIE		Lieu-dit Penanger	Etude de la perception depuis le hameau de Penanger	48°16'33.23"N	3° 7'16.71"O		14h34
4	ST NICOLAS DU PELEM	RAPPROCHEE	LIEU DE VIE	PATRIMOINE	Limite sud du hameau de Kermarc'h en point haut entre les deux vallons	etude de la perception depuis les abords des hameaux proches au nord du projet, proche du moulin de kermarc'h (patrimoine local)	48°17'35.34"N	3° 7'45.45"O		11h52
5	ST IGEAUX	RAPPROCHEE	LIEU DE VIE		Sortie ouest du village de St Igeaux	Etude de la perception depuis les habitations en sortie ouest du bourg de St-Igeaux	48°16'18.98"N	3° 6'40.10"O		14h12
6	ST IGEAUX	RAPPROCHEE	LIEU DE VIE	EFFETS CUMULATIFS	Route d'accès, en surplomb des hameaux de Kersaliou et Quéhéro, point panoramique	Etude de la covisibilité avec les hameaux proches à l'est, éventuels effets d'écrasement, étude des effets cumulatifs et occupation par le motif éolien depuis ce point panoramique ouvert	48°16'54.16"N	3° 6'14.86"O		14h54
7	STE TREPINE	RAPPROCHEE	LIEU DE VIE	EFFETS CUMULATIFS	En surplomb du lieu-dit "Kerlabour", proche du tumulus de Kerlabour	Etude de la perception depuis la route d'accès à Kerlabour, hameaux de l'ouest. Etude de la perception à proximité du tumulus de Kerlabour (patrimoine protégé), effets cumulatifs avec les parcs éoliens du nord-est	48°16'49.41"N	3° 9'10.68"O	oui	15h16
8	ST IGEAUX	RAPPROCHEE	LIEU DE VIE	AXE	Entrée sud de St-Igeaux, via la RD44a	Etude de la perception depuis l'entrée sud du bourg de St-Igeaux et de la covisibilité avec la silhouette du village	48°16'13.30"N	3° 6'15.49"O		14h04
9	STE TREPINE	RAPPROCHEE	LIEU DE VIE		Centre bourg de Ste-Tréphine, au sud de l'église	Etude de la perception depuis le centre du village de Ste Tréphine	48°16'8.34"N	3° 9'15.29"O		15h24
10	CANIHUEL	RAPPROCHEE	AXE		RD50, intersection avec la route d'accès à Coat Morvan, point haut	Etude de la perception depuis une ouverture ponctuelle de la RD50 orientée en direction de l'aire immédiate	48°18'5.38"N	3° 6'23.63"O		12h05
11	ST NICOLAS DU PELEM	RAPPROCHEE	PATRIMOINE		Abords de la chapelle St-Eloi, hameau St Eloi	Etude de la perception depuis les abords directs de la chapelle classée	48°18'21.96"N	3° 8'23.00"O		15h02
12	STE TREPINE	RAPPROCHEE	LIEU DE VIE		Entrée sud-ouest vers Ste-Tréphine, intersection depuis la route de Poulhesquen	Etude de la perception depuis l'arrivée sud-ouest sur le bourg de Ste-Tréphine	48°16'0.75"N	3° 9'31.70"O		15h31
13	ST NICOLAS DU PELEM	RAPPROCHEE	PATRIMOINE		Route communale de Kerlédec à St Eloi, après intersection et crois de chemin	Etude de la covisibilité avec la silhouette du clocher de la chapelle St Eloi, classée MH	48°18'25.68"N	3° 8'33.44"O		14h57
14	SAINT IGEAUX	RAPPROCHEE	AXE	EFFETS CUMULATIFS	RD44 intersection avec route du lieu-dit "Keriolet"	Etude de la perception depuis la RD44 et du contexte éolien (effets cumulatifs avec Caurel/St Mayeux notamment)	48°15'35.04"N	3° 6'16.77"O	oui	13h48
15	LANISCAT	RAPPROCHEE	AXE		RD95, intersection vers lieu-dit " Kerrivalent"	Etude de la perception depuis la RD95 en point haut ouvert orienté en direction du site de projet	48°15'16.44"N	3° 8'5.64"O		18h32
16	ST NICOLAS DU PELEM	RAPPROCHEE	LIEU DE VIE	AXE	Sortie sud de St Nicolas via la RD5, en limite de la route de lotissement (Route de Ste Tréphine)	Etude de la perception depuis la sortie sud du bourg de St-Nicolas du Pélem via la RD5	48°18'13.87"N	3° 9'40.83"O		14h48
17	PLUSSULIEN	RAPPROCHEE	LIEU DE VIE	AXE	Sortie ouest de Plussulien via la RD44 (19 rue Lein Barten), ouverture après les maisons à droite de l'axe routier	Etude de la perception depuis l'urbanisation linéaire le long de la RD44 à l'ouest de Plussulien	48°16'45.87"N	3° 4'42.23"O		13h38
18	PLUSSULIEN	RAPPROCHEE	LIEU DE VIE		RD44 (rue de l'école) à Plussulien, en surplomb des parcelles en construction au nord-est du bourg	Etude de la perception depuis la zone en construction au nord-est de Plussulien, intervisibilité avec la silhouette du bourg et le clocher	48°17'0.94"N	3° 4'7.75"O		13h31
19	CANIHUEL	RAPPROCHEE	AXE		RD790 avant l'intersection avec RD50, hameau de Montohan	Etude de la perception depuis la portion ouverte de la RD790 à Canihuel	48°18'59.20"N	3° 6'21.90"O		12h14
20	ST NICOLAS DU PELEM	RAPPROCHEE	PATRIMOINE		Sommet des remparts des Tourelles	Etude de la perception depuis le panorama sur la terrasse des remparts des tourelles (patrimoine local) à St Nicolas du Pélem, voir la covisibilité avec l'église de St-Nicolas (MH)	48°19'2.07"N	3° 9'41.01"O		14h19
21	ST NICOLAS DU PELEM	RAPPROCHEE	LIEU DE VIE		Intersection rue de Kerséville / rue Didan ar C Hoad, en pied de coteau	Etude de la perception depuis le centre bourg de St Nicolas du Pélem, ouverture visuelle ponctuelle	48°18'56.07"N	3° 9'55.95"O		13h38
22	ST NICOLAS DU PELEM	RAPPROCHEE	LIEU DE VIE		Haut du coteau à St-Nicolas, intersection rue de Kerséville / venelle du Faodel	Etude de la perception depuis le coteau urbanisé de St-Nicolas du Pélem, rues orientées en direction de la ZIP	48°19'2.56"N	3°10'1.63"O		13h44
23	PLUSSULIEN	RAPPROCHEE	PATRIMOINE		Ouest de la Chapelle Sélédin	Vérifier l'absence de visibilité depuis la chapelle Sélédin, ouverture visuelle dans la végétation au nord ouest du bâtiment	48°15'21.36"N	3° 4'18.06"O		11h33
24	SAINT GELVEN	RAPPROCHEE	AXE	EFFETS CUMULATIFS	RD76, descente vers le hameau St Delon	Etude de la perception depuis la route de crête RD76, effets cumulatifs avec les parcs de Plouguernevel et Lanrivain notamment	48°14'50.45"N	3° 4'56.36"O	oui	11h20
25	LANISCAT	RAPPROCHEE	AXE		RD5 intersection avec route d'accès vers Landizès Bihan	Etude de la perception depuis la RD5 au sud du projet	48°14'29.27"N	3° 9'31.75"O		18h20
26	POUNEVEZ QUINTIN	ELOIGNEE	AXE		RD8 à hauteur de Kergornic	Etude de la perception depuis l'axe de la RD8 à l'ouest du projet	48°16'21.20"N	3°12'7.52"O		15h51
27	CORLAY	RAPPROCHEE	LIEU DE VIE	EFFETS CUMULATIFS AXE	RD790, intersection avec rue de Kerjoly, sortie ouest de Corlay	Etude de la perception depuis la sortie ouest de Corlay via la RD790	48°19'9.17"N	3° 4'15.29"O		12h27
28	LANISCAT	RAPPROCHEE	AXE		Rond point RD76/RN164, sortie Gouarec	Etude de la perception depuis les entrées et sorties de la 2x2 voies RN 164 à hauteur de Gouarec	48°13'55.31"N	3° 9'50.44"O		18h05
29	CORLAY	RAPPROCHEE	LIEU DE VIE	EFFETS CUMULATIFS	39 route de Kerguel, Coat Dour, frange du lotissement sud de Corlay	Etude de la perception depuis un lotissement en hauteur au sud de Corlay, effets cumulatifs avec les parcs de Recostiou et Plounevez Quintin	48°18'40.00"N	3° 3'12.69"O		12h41
30	CORLAY	RAPPROCHEE	PATRIMOINE	LIEU DE VIE	Tour et cour du château de Corlay (Monument Historique)	Etude de la visibilité depuis l'espace accessible au public du château de Corlay	48°19'6.34"N	3° 3'38.59"O		12h33
31	ST NICOLAS DU PELEM	ELOIGNEE	PATRIMOINE		Lieu-dit Kerlourret	Etude de la perception depuis la croix de Kerlourret (inscrite) et l'unité paysagère de l'Arrée	48°20'29.79"N	3° 8'25.99"O		13h25
32	ST GELVEN	ELOIGNEE	LIEU DE VIE		Parvis de l'église de St Gelven, en contre-haut par rapport à la RD95	Etude de la perception depuis le centre bourg de St Gelven, parvis de l'église en surplomb	48°13'32.11"N	3° 5'46.65"O		11h01
33	LANISCAT	ELOIGNEE	PATRIMOINE		Landes de Liscuit, sur le GR37, près des allées couvertes (MH)	Etude de la perception depuis les allées couvertes dans les landes de Liscuit (MH), sur le GR37 et à proximité du site inscrit des gorges du Daoulas	48°13'16.42"N	3° 7'44.94"O		19h31
34	ST GELVEN	ELOIGNEE	LIEU DE VIE		3 rue du haut bourg, sud de St Gelven	Etude de la perception depuis le sud de St-Gelven, en haut de coteau, covisibilité avec la silhouette de l'église	48°13'23.60"N	3° 5'51.21"O		11h08